

Ambivalente Erwartungen - Akzeptanz autonomer Fahrzeuge

Celina Kacperski Tobias Vogel Florian Kutzner
Mannheim University, Germany

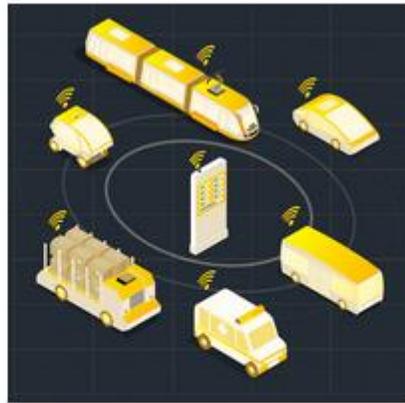


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 815098.

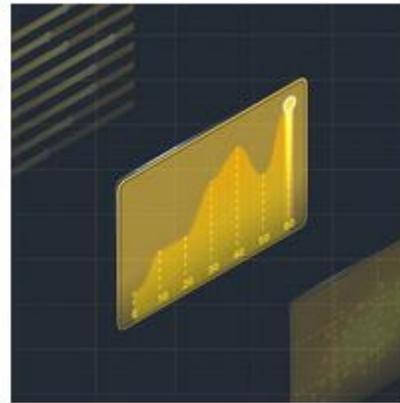
PAsCAL – Public Acceptance of connected and autonomous vehicles



Guide to Autonomy



Pilots



Public acceptance



Scenarios & Simulation
Systems



Training & Education

PAsCAL

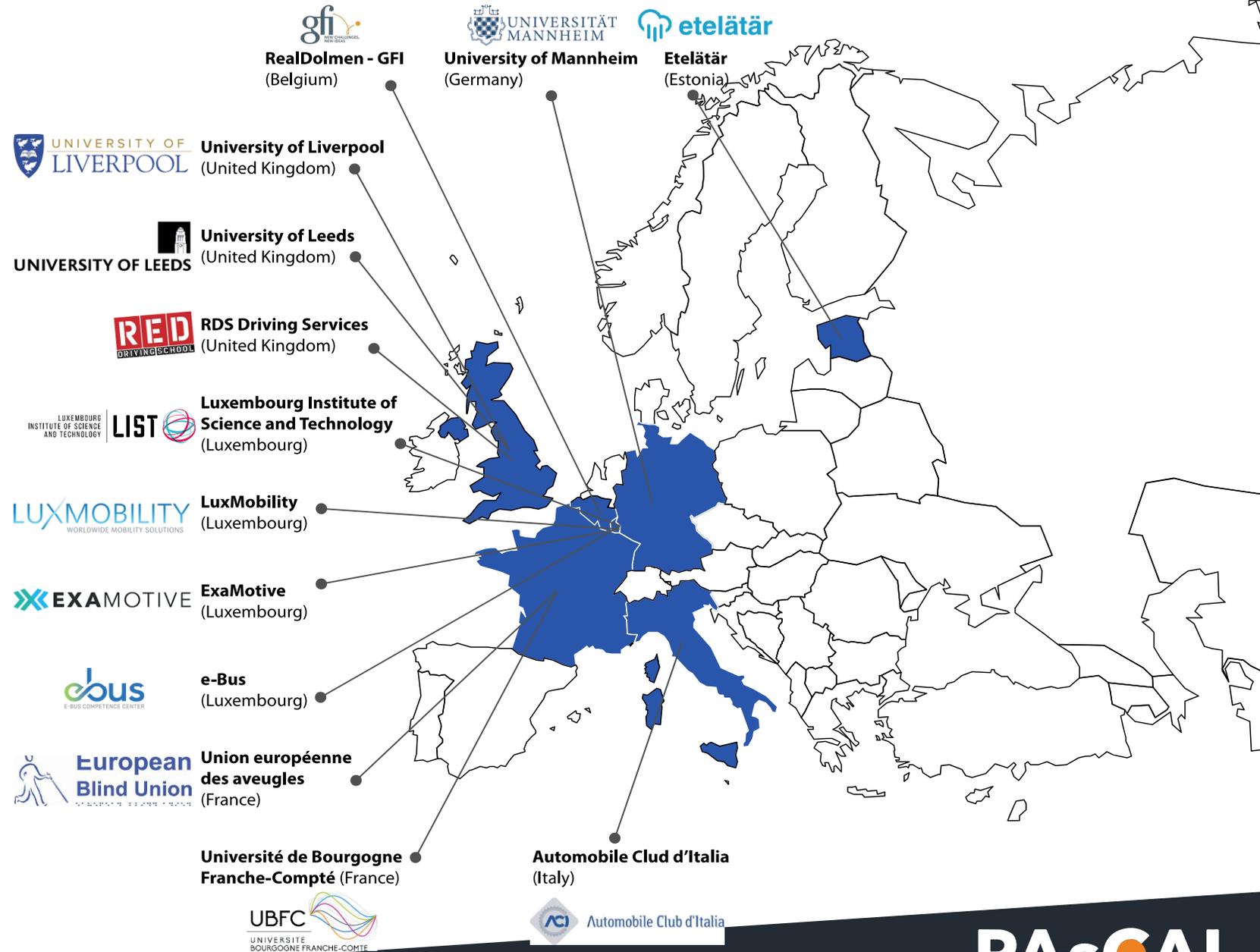
13 Partner
In 7 Ländern

➤ Funding:

- H2020 - MG-3-3-2018
- Research and Innovation Action

➤ Start: June 2019

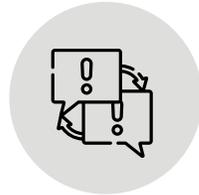
➤ Dauer: 42 Monate



Ergebnisse qualitativer Befragungen



Akademiker



Mobilitätsberatung



OEMs



Verwaltung



Versicherung



Mobilitätsservices



Vulnerable Nutzergruppen



BürgerInnen

Ergebnisse qualitativer Befragungen

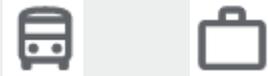
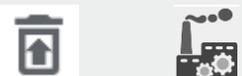


Positive consequences

Negative consequences

1	Comfort	Infotainment time, parking assist, less driving stress	Reliability anxiety, lower speed, travel duration
2	Safety	Fewer accidents	Cyber attacks, terror, neo-luddism
3	Social inclusiveness	Vulnerable populations (blind, seniors), underage driving	Accessibility issues, discrimination, harassment
4	Labor market	Reduces driver shortage in public transport	Reduces attractive driver jobs, shift to high-skilled IT jobs
5	Structural	Better and more frequent service, more public space	Urban sprawl, reduced city income
6	Ecological sustainability	Efficiency gains, greenification of public space	Higher resource usage, shorter obsolescence

Ergebnisse qualitativer Befragungen

	Positive Konsequenzen	Negative Konsequenzen
Komfort		
Sicherheit		
Inklusivität		
Wirtschaft		
Strukturell		
Ökologisch		

Ergebnisse qualitativer Befragungen

- Ambivalente Einstellungen der Stakeholder, mit sowohl positiven als auch negativen Erwartungen in allen Bereichen
- Art der Einführung von CAVs wird den Unterschied machen, ob als Teil des ÖPNV oder persönliche Autos
- Barrieren könnten neben Barrierefreiheit hauptsächlich Sicherheit und Erschwinglichkeit sein

Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung

Autonome und vernetzte Autos

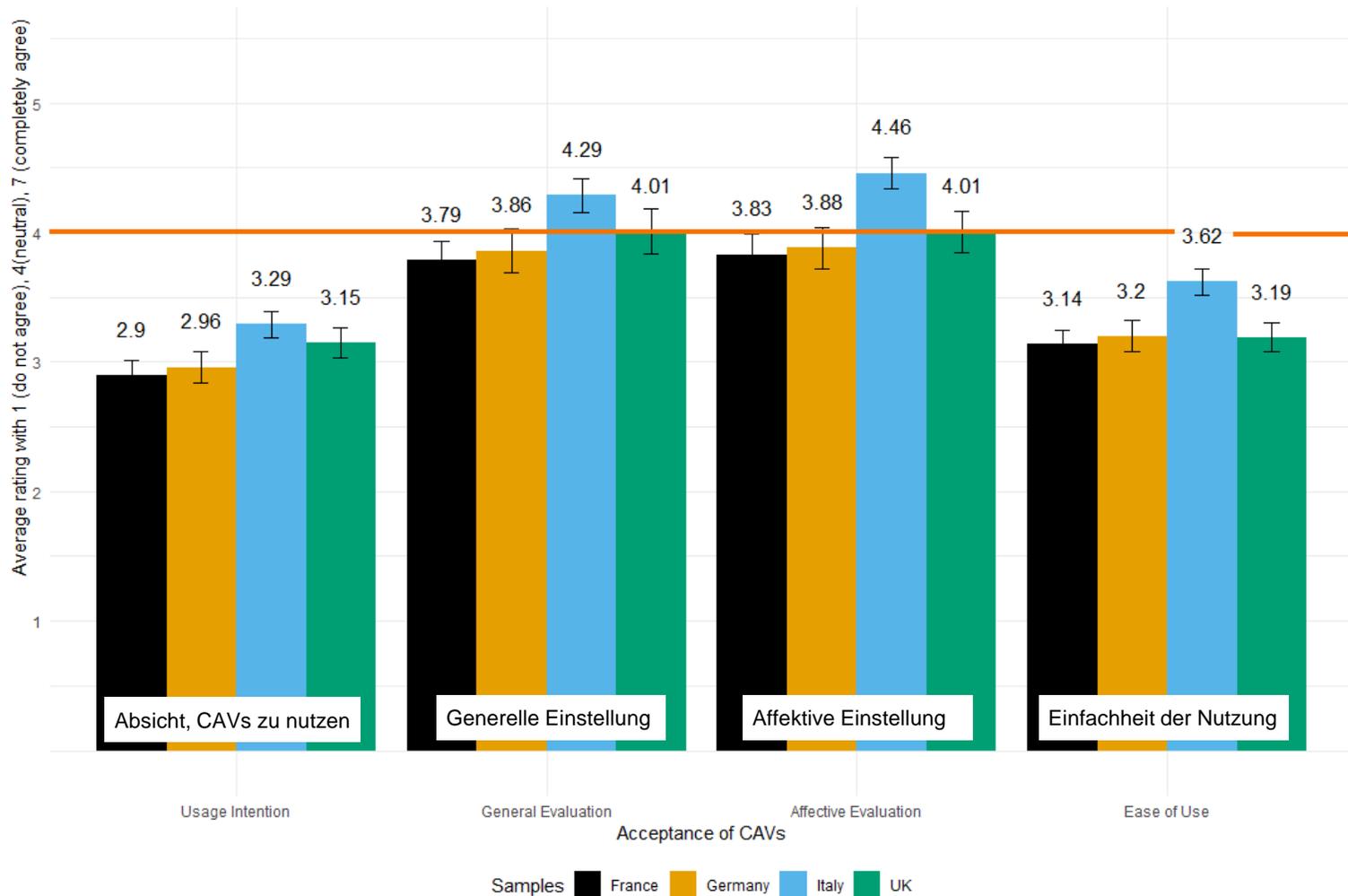


Im Folgenden werden wir Ihnen einige Fragen zu **autonomen und vernetzten Fahrzeugen (Connected Autonomous Vehicle, kurz CAV)** stellen.

Das kennzeichnende Merkmal eines CAV ist, dass es **nicht von einem menschlichen Fahrer gesteuert** wird. Stattdessen wird es vollständig von einem Computersystem kontrolliert. Das Fahrzeug übernimmt sämtliche Aufgaben und **steuert automatisch alle Handlungen, einschließlich Lenken, Beschleunigen und Bremsen**.

Hier interessieren wir uns für **autonome und vernetzte Autos**.

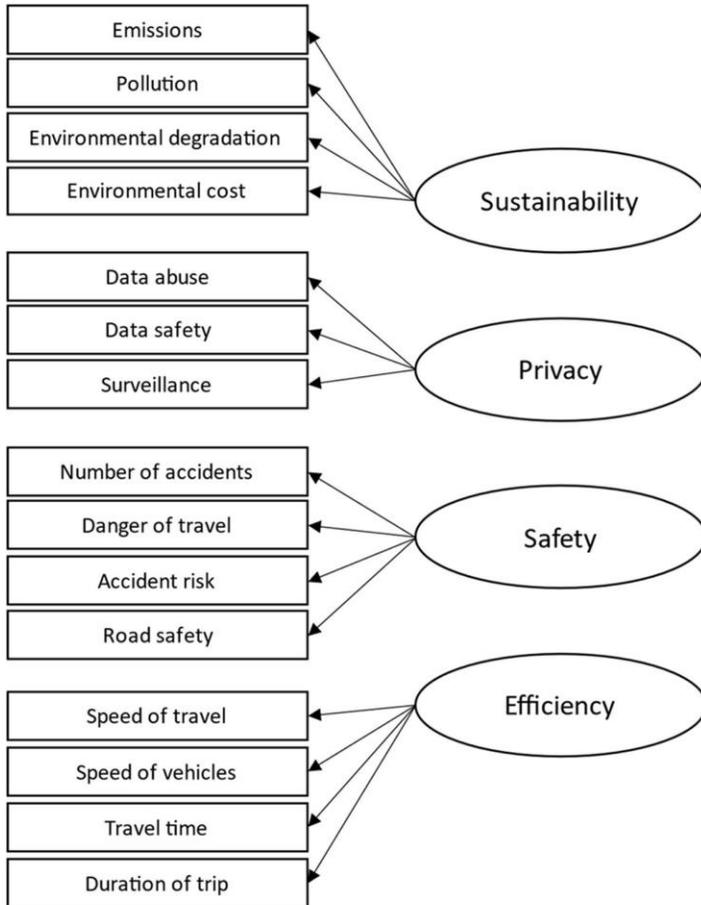
Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung



Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung

- Generell neutrale Einstellungen aller Teilnehmer zu CAVs
- Teilnehmer aus Italien positivere Einstellung
- Relativ niedrige Absicht, CAVs zu nutzen
- Erwartung, dass CAVs nicht einfach zu nutzen sein werden

Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung



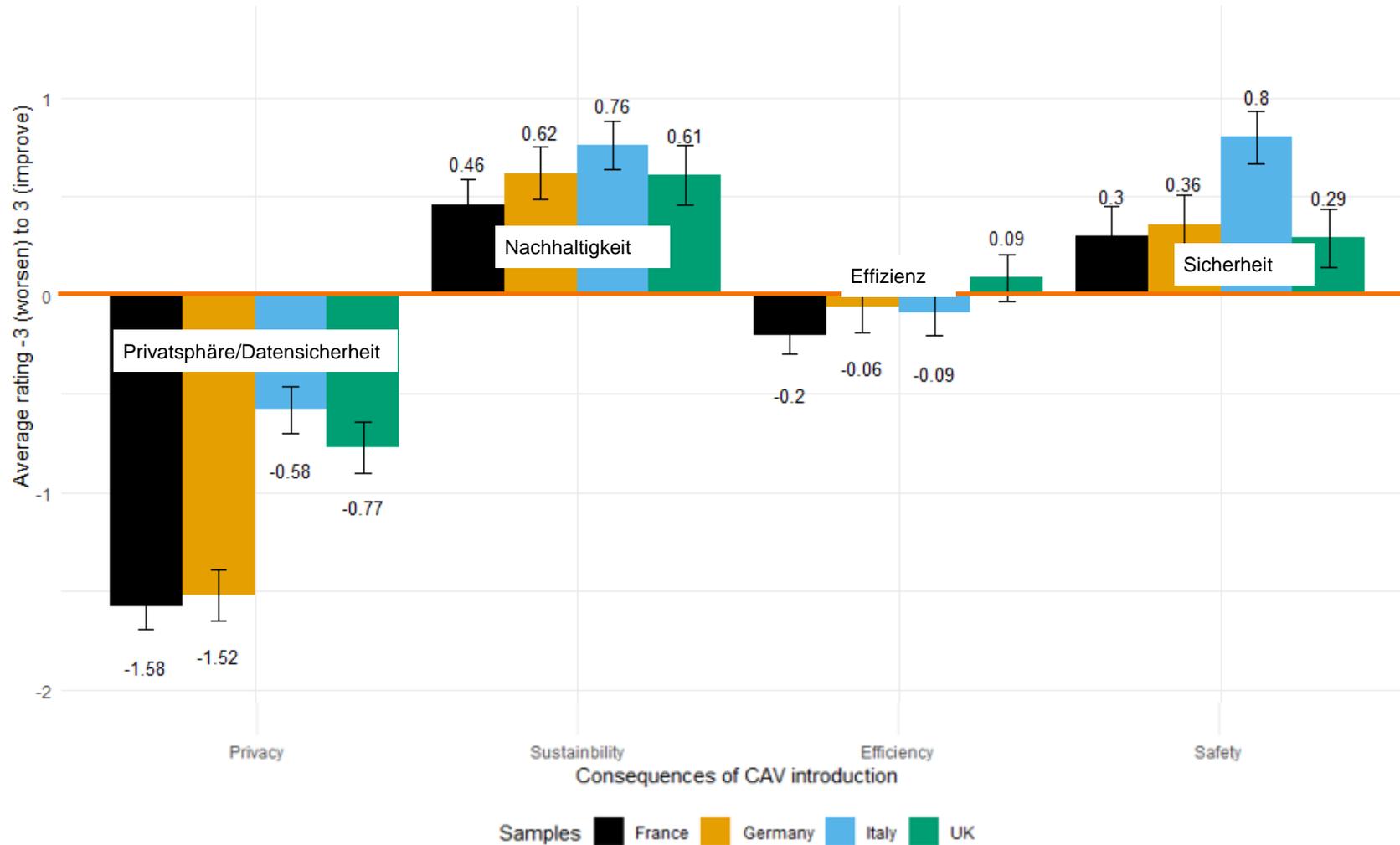
Wenn ich autonome Autos verwenden würde, wäre meine Lebensqualität ... geringer höher.

Eine hoher Lebensqualität ist mir... unwichtig wichtig.

Wenn große Teile der Bevölkerung autonome Autos verwenden, wäre die Umwelt... stärker belastet weniger belastet.

Eine geringe Umweltbelastung ist mir... unwichtig wichtig.

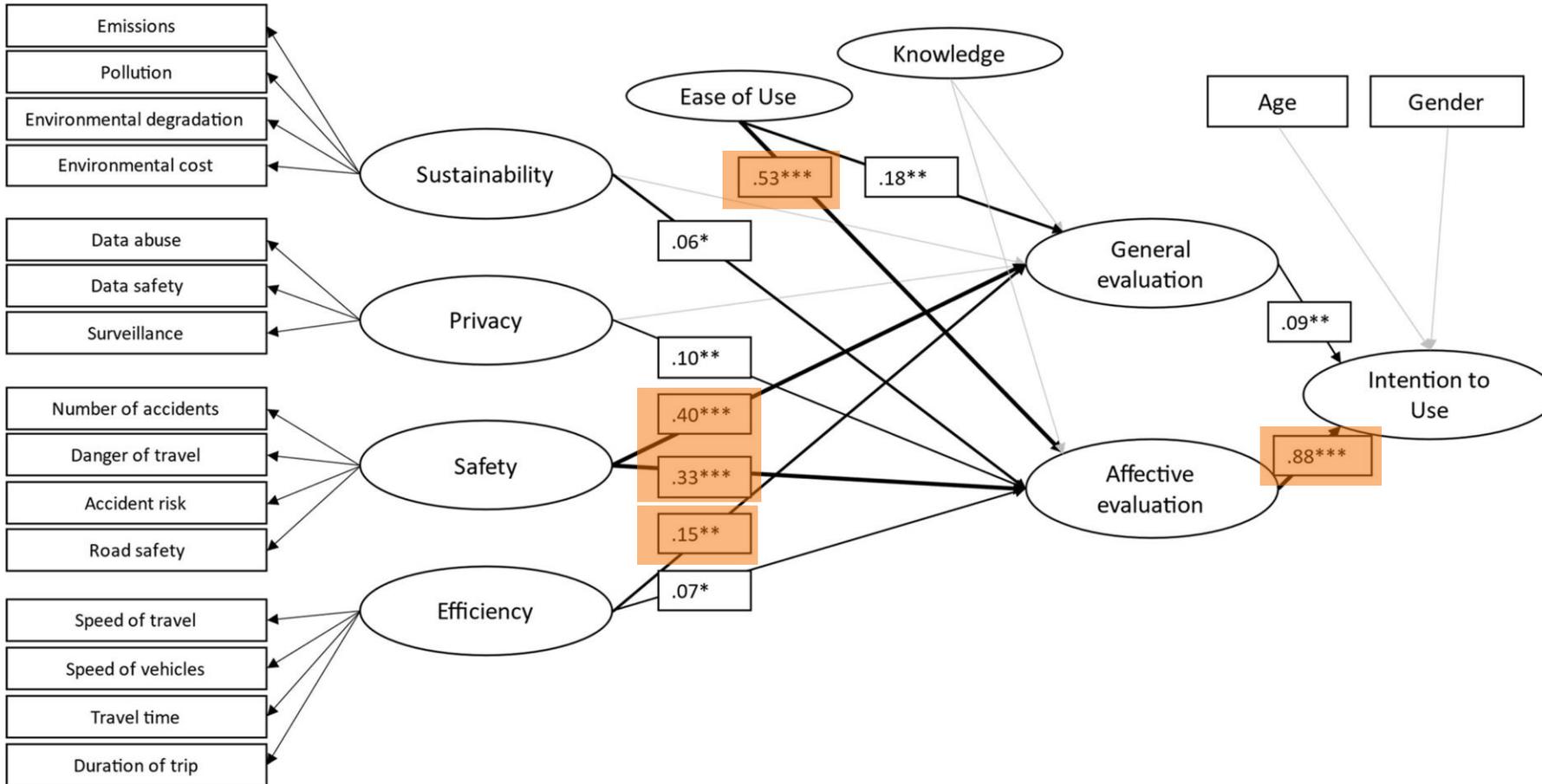
Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung



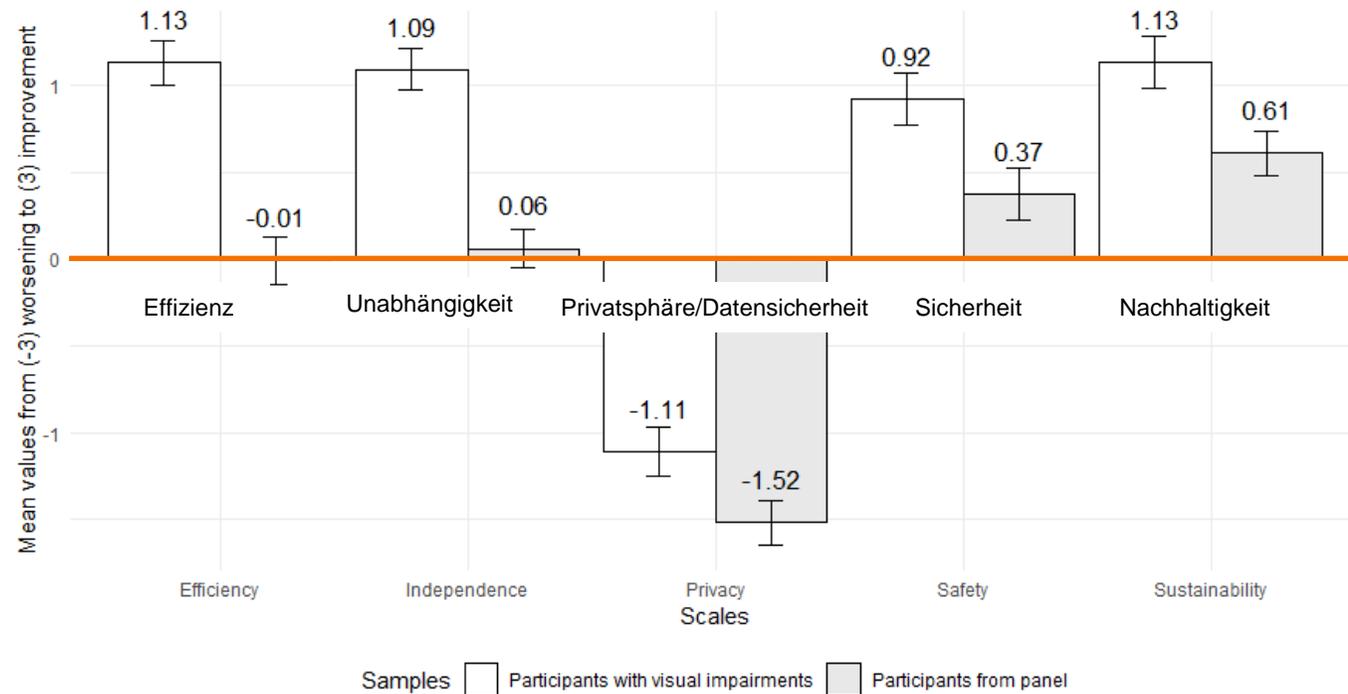
Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung

- Befürchtungen, dass Privatsphäre negativ beeinflusst wird
 - besonders Teilnehmer aus Frankreich und Deutschland
- Positive Erwartung für Nachhaltigkeit und Sicherheit
- Erwartungen an Effizienz sind neutral

Ergebnisse einer repräsentativen Online - Befragung



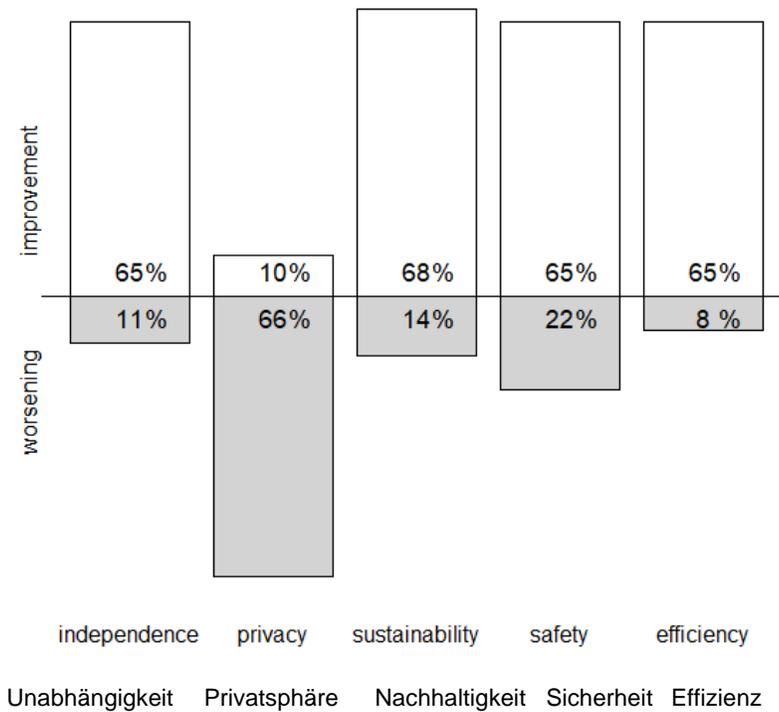
Ergebnisse einer Befragung von Personen mit Seheinschränkungen



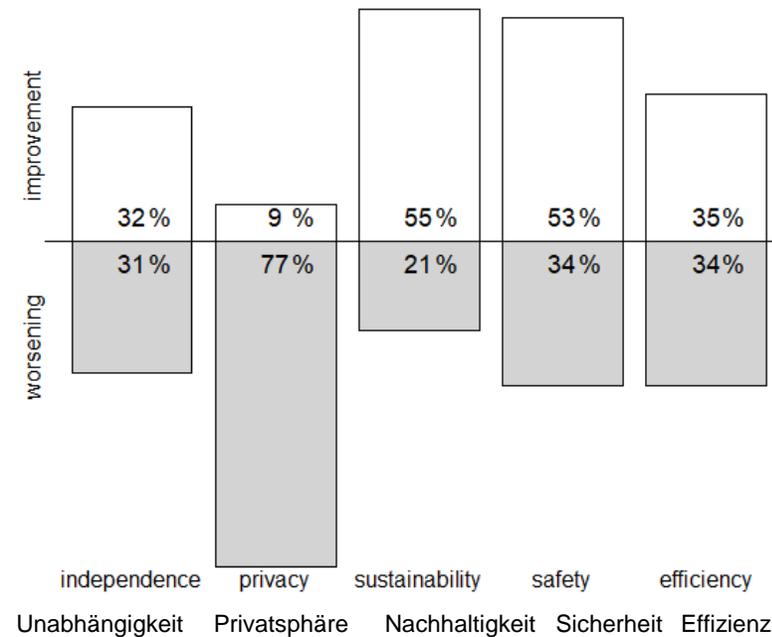


Ergebnisse einer Befragung von Personen mit Seheinschränkungen

Participants with visual impairments



Panel participants



Ergebnisse einer Befragung mit Personen mit Seheinschränkungen

- Unabhängigkeit als wichtiger zusätzlicher Faktor
- Generell positivere Erwartungen von Menschen mit Seheinschränkungen
- Befürchtungen, dass Privatsphäre negativ beeinflusst wird, bleiben auch bei Menschen mit Seheinschränkungen
- Grössere Einigkeit (weniger Polarisierung) bei Menschen mit Seheinschränkungen (v.a. Sicherheit, Unabhängigkeit, Effizienz)

Ausblick



- Studie zum Vergleich von eigenen und ÖPNV Fahrzeugen
- Neue Studie zu Akzeptanz mit über 5000 Teilnehmern aus 10 Ländern (in einem PAsCAL deliverable Ende November)
- Studie zum Vergleich von eigenen und geteilten (car sharing) Fahrzeugen
- Studie zur Konsequenz von COVID-19 auf die Akzeptanz autonomer Fahrzeuge

Vielen Dank fürs Zuhören.

Kontakt: kacperski@uni-mannheim.de

www.pascal-project.eu



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 815098.